

Vihreää liikkuvuutta

Uuden sukupolven Schindler 6200 on suunniteltu erittäin tehokkaaksi kaikissa suhteissa: kustannustehokkaasta tuotannosta kuilutilan optimointiin ja energiatehokkaaseen suorituskykyyn. Olivatpa vaatimuksesi millaiset vain, voit olla varma, että saat luotettavan ratkaisun sekä taloudellisesti että ekologisesti.

Ekotehokas ja energiaa säästävä

Ympäristöjärjestelmämme ansiosta Schindler 6200 optimoi käyttökustannuksesi. Uuden sukupolven Schindler 6200 on loistava esimerkki optimoidusta energiankulutuksesta komponenttien täydellisen vuorovaikutuksen ja lukuisien ekotehokaiden ja energiaa säästävien toimintojen ansiosta. Esimerkiksi sen innovatiiviset kannatinhihnat painavat vähemmän ja mahtuvat pienempään tilaan kuin perinteiset teräsköydet ja kuluttavat siten vähemmän

energiaa. Vaihteettomaan teknologiaan perustuva koneisto ja ACVF-teknologia vähentävät energiankulutusta vielä lisää: se mahdollistaa jopa jarrutusenergian talteenoton. Lopuksi, monet erikoistoiminnot kuten LED-valot, valaistuksen ja ilmastoinnin automaattinen sammutus ja ACVF-käyttö ja ovien sähköinen valmiustila varmistavat kaikki yhdessä erinomaisen energiatehokkuuden tason.

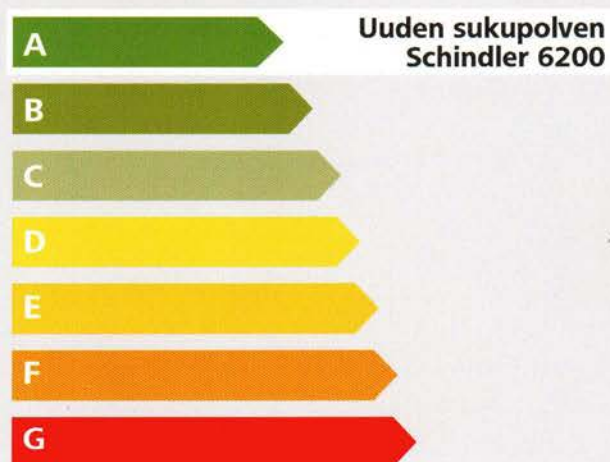
Luokiteltu parhaaseen luokkaan

Miten voit olla varma, että Schindler 6200 on energiatehokas? Sillä on kokonaisuudessaan Saksan insinööriliiton myöntämä VDI 4707 -energiatehokkuusluokitus. Arviointi alkaa "A":sta, joka on luokkansa paras, ja päättyy "G":hen, joka on vähiten energiatehokas teknologia. Schindlerin ja puolueettomien osapuolien suorittamissa mittauksissa uuden sukupolven Schindler 6200 on pääsääntöisesti saanut vihreän "A"-luokituksen, mikä tekee Schindleristä selvän johtajan kilpailijoihin verrattuna.

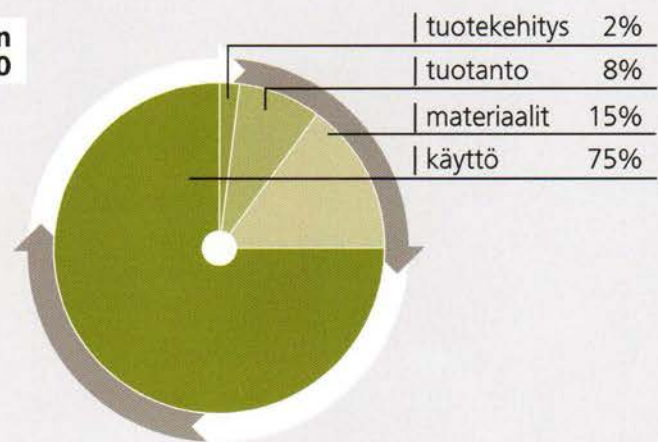
Älykäs suunnittelultaan, kohteena käyttö

Hissin toiminnanaikainen energiankulutus vastaa kolmea neljännestä sen elinkaarenaikaisesta ympäristövaikutuksesta. Energiaa säästävien toimintojen varmistamiseksi uuden sukupolven Schindler 6200 perustuu järjestelmäsuunnitteluun; kaikki yksittäiset komponentit on sovitettu saumattomasti yhteensopiviksi ja modernisointi suunnitellaan tarkasti määritettyihin liikkuvuustarpeisiin.

Energiatehokkuusluokat



Kokonaisvaikutukset ympäristöön vaiheittain:



Mittausstandardi on VDI 4707, jonka Saksan insinööriyhdistys otti käyttöön maaliskuussa 2009.